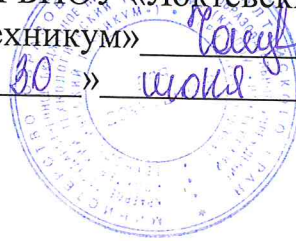


Министерство образования и науки Алтайского края
Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Локтевский технологический техникум»

Рассмотрено на пед.совете
Протокол № 7
« 30 » июня 2026 г

УТВЕРЖДАЮ:
И. о. зам. директора по УПР
КГБПОУ «Локтевский технологический
техникум» Чашина О.В.
« 30 » июня 2026 г



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной дисциплины профессионального цикла
**МДК 04 01 «Теоретическая подготовка водителей
категории С»**

по профессии: 35.01.27 «Мастер сельскохозяйственного производства»
Профиль получаемого профессионального образования:

Технический

Базовая подготовка

Форма получения образования: **очная**

2026 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 03. Транспортировка грузов

Настоящая программа профессионального модуля ПМ 03. Транспортировка грузов предназначена для подготовки квалифицированных рабочих по профессии 35.01.27 «**Мастер сельскохозяйственного производства**»

Программа профессионального модуля ПМ 03. Транспортировка грузов составлена на основании документов:

- 1) Федерального государственного образовательного стандарта начального профессионального образования по профессии 35.01.27 «**Мастер сельскохозяйственного производства**»

Обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно - методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки квалифицированных рабочих.

Профессиональный модуль ПМ 03. Транспортировка грузов содержит один междисциплинарный курс:

1. МДК 04.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»

Разделы междисциплинарного курса определены темами:

Тема 1.1. Устройство автомобиля

Тема 1.2. Основы законодательства в сфере дорожного движения

Тема 1.3. Основы безопасного управления транспортным средством

Тема 1.4. Первая помощь

На освоение программы профессионального модуля ПМ 03. Транспортировка грузов предусмотрено всего – 288 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 288 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 168 часов;

внеаудиторной самостоятельной работы обучающегося – 120 часов;

учебная и производственная практики не предусмотрены.

Распределение учебной нагрузки по модулю:

Разделы МДК 03.01	№ Темы МДК 03.01	Название темы	Кол-во часов учебной нагрузки						
			Максимальная	обязательная аудиторная				внеаудиторная самостоятельная работа	
				Всего	в. т.ч.				
		(базовая часть)	резерв от ООП		теоретические	практические			
1	1.1	Устройство автомобиля	72	40					24
2	1.2	Основы законодательства в сфере дорожного движения	135	82					45

3	1.3	Основы безопасного управления транспортным средством	45	22					15
4	1.4	Первая помощь	36	24					12
			288	168			100	63	120

На увеличение профессиональной составляющей модуля с целью повышения качества обучающихся, формированию общих и профессиональных компетенций 92 часа включено из учебного времени, отведенного на теоретическое обучение (2052 час.) на основании Разъяснения ФИРО по формированию учебного плана ОПОП НПО, приложение № 3. Увеличение объема учебных часов обусловлено практической ситуацией в сфере дорожного движения, требующей усиления требований к качеству подготовки водителей (рост транспортного потока, увеличение объема грузоперевозок, несовершенство дорожных трасс, изменение законодательной базы в сфере дорожного движения).

Из вариативной части учебные часы на данный модуль не распределялись.

Занятия по профессиональному модулю проводятся в учебном кабинете. Изучение междисциплинарного курса должно проводиться параллельно с изучением общепрофессиональных предметов и междисциплинарных курсов ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание сельскохозяйственных машин и оборудования»

Для успешного усвоения знаний и овладения навыками преподавателями и мастерами производственного обучения применяются элементы новых педагогических технологий: метод проектов, ИКТ, используются интернет - ресурсы.

Для текущего контроля за уровнем усвоения программного материала предусмотрено проведение контрольных работ после освоения каждого раздела модуля: тема 1.1. Устройство автомобиля, тема 1.2. Основы законодательства в сфере дорожного движения, тема 1.3. Основы безопасного управления транспортным средством, тема 1.4. Первая помощь.

Форма проведения контрольных работ - тестовая, решение ситуационных задач. По окончании семестров предусмотрены зачеты. После изучения междисциплинарного курса предусмотрен экзамен.

В период освоения профессионального модуля преподавателями и мастерами производственного обучения организуется индивидуальная и групповая консультация.

Вождение автомобиля в объеме 60 часов проводится в условиях закрытой площадки для отработки первоначальных навыков вождения и в условиях реального дорожного движения. При отработке упражнений во вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию

Итоговая аттестация по учебной дисциплине проводится в форме экза-

мена.

Заключительным этапом является сдача экзамена в Государственной инспекции безопасности дорожного движения на право управления транспортным средством категории «С».

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 03. Транспортировка грузов

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессиям по профессиям НПО, входящим в состав укрупненной группы профессий 110000 Сельское и рыбное хозяйство, по направлению подготовки 110300 Агроинженерия:

35.01.27«Мастер сельско хозяйственного производства»

110800.04 Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С»

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке рабочих по профессии: Водитель автомобиля;

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- управления автомобилем категории «С»

уметь:

- соблюдать правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РФ;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП;
- правила применения средств пожаротушения

1.3. Количество часов на освоение программ профессионального модуля:

всего - 300 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 288 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 168 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 120 часов;

Вождение автомобиля 60 часов.

Учебная и производственная практики не предусмотрены.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Управлять автомобилями категории «С»
ПК 3.2	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 3.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 3.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами

ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ 03. Транспортировка грузов

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Всего, часов	Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная часов	Производственная,
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 3.1-3.6.	Раздел 1. Транспортировка грузов	288	168	90	30	0	-0
	Производственная практика, часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)	0					0-
	Всего:	288	168	90	30	0	-0

* Раздел профессионального модуля – часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ. 03. Транспортировка грузов

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Транспортировка грузов			
МДК 04.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»		288	
Тема 1.1. Устройство автомобиля		40	
Тема 1.1.1 Устройство автомобиля	Содержание		
1	Общее устройство транспортного средства Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфорта условий в кабине	1	2
2	Общее устройство и работа двигателя Назначение, устройство и принцип работы бензинового двигателя. Особенности устройства и работы кривошипно-шатунного механизма. Особенности устройства и работа механизма газораспределения. Способы охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Масло, применяемые для двигателей, их основные свойства	1	2
3	Источники и потребители электроэнергии Назначение, устройство и работа системы зажигания. Устройство и ра-	1	2

		бота приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, систем отопления и кондиционирования		
4		Устройство, назначение и работа трансмиссии Устройство и назначение трансмиссии. Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами. Способы смазки агрегатов, сборочных единиц и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка. Сцепление, его назначение, общее устройство и принцип действия. Устройство и работа сцепления с механическим и гидравлическим приводом, регулировка привода сцепления. Типы коробок передач. Схемы механизма переключения передач. Общее устройство и работа коробки передач. Назначение, устройство и работа делителя передач, раздаточной коробки	2	2
5		Несущая система Ходовая часть. Назначение и общее устройство рамы. Виды подвесок, назначение и устройство. Назначение и работа амортизаторов Назначение и устройство передней подвески автомобиля. Работа деталей передней подвески. углы установки передних колес. Устройство и работа задней подвески.	2	2
6		Тормозная система Назначение тормозной системы. Принципиальная схема тормозной системы. Устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом. Тормозные жидкости, их свойства. Особенности устройства и работа тормозной системы с пневматическим приводом	1	2
6		Рулевое управление Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению	1	2
		Лабораторные работы:	31	

		«Выполнение заданий по изучению устройства и работы КШМ двигателя» «Выполнение заданий по ТО и ремонту КШМ двигателя» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы ГРМ двигателя», «Выполнение заданий по ТО и ремонту ГРМ двигателя» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы системы охлаждения двигателя» «Выполнение заданий по ТО и ремонту СО двигателя» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы системы смазки двигателя» «Выполнение заданий по ТО и ремонту системы смазки двигателя» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы системы питания бензинового, дизельного и газобаллонного двигателя» «Выполнение заданий по ТО и ремонту системы питания бензинового, дизельного и газобаллонного двигателя» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы электрооборудования» «Выполнение заданий по ТО и ремонту электрооборудования» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы сцепления, ТО и ремонту сцепления» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы коробки передач и раздаточных коробок». «Выполнение заданий по ТО и ремонту коробки передач и раздаточных коробок». «Выполнение заданий по изучению устройства и работы, ТО и ремонту карданных передач и ведущих мостов». «Выполнение заданий по изучению устройства и работы ходовой части». «Выполнение заданий по ТО и ремонту ходовой части». «Выполнение заданий по изучению устройства и работы, ТО и ремонту рулевого управления» «Выполнение заданий по изучению устройства и работы, ТО и ремонту тормозной системы».		
--	--	---	--	--

		«Выполнение заданий по изучению устройства и работы, ТО и ремонту дополнительного оборудования».	
		«Выполнение заданий по изучению дополнительного оборудования».	
Контрольная работа по теме 1.1			1
Тематика внеаудиторной самостоятельной работы учащихся:			24
1. Составление технических характеристик автомобилей 2. Составить таблицу возможных неисправностей КШМ, ГРМ, их признаки, причины и способы устранения. 3. Составить таблицу возможных неисправностей системы охлаждения и системы смазки ДВС, их признаки, причины и способы устранения. 4. Составить таблицу возможных неисправностей системы питания карбюраторных ДВС, их признаки, причины и способы устранения. 5. Составить таблицу возможных неисправностей дизельных ДВС, их признаки, причины и способы устранения. 6. Составить таблицу возможных неисправностей газобаллонных установок, их признаки, причины и способы устранения. 7. Составить таблицу возможных неисправностей электрооборудования, их признаки, причины и способы устранения. 8. Составить таблицу возможных неисправностей трансмиссии, их признаки, причины и способы устранения. 9. Составить таблицу возможных неисправностей рулевого управления, их признаки, причины и способы устранения. 10. Составить таблицу возможных неисправностей ходовой части, их признаки, причины и способы устранения. 11. Составить таблицу возможных неисправностей дополнительного оборудования, их признаки, причины и способы устранения. Устройство и работа КШМ (реферат).			

Тема 1.2. Основы законодательства в сфере дорожного движения		82	
Тема 1.2.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения	Содержание	4	
	1 Введение. Обзор законодательных актов Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс. Гражданский кодекс. Закон об охране окружающей среды. Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).	1	2
	2 Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.	1	2
	3 Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения	1	2
Тема 1.2.2. Дорожные знаки	Содержание	6	
	1 Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.	1	2
	2 Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение	1	2

		каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.		
3		Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.	1	2
4		Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.	1	2
5		Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака	1	2
6		Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения. Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака	1	2
Тема 1.2.3. Дорожная разметка и ее характеристики	Содержание		1	
	1	Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки	1	1
	Практическое занятие по темам 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3		10	

		Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и дорожной разметкой.			
Тема 1.2.4. Порядок движения, остановки и стоянка транспортных средств		Содержание	5		
	1	Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов. Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот	1	2	
	2	Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения. Случай, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.	2	2	
	3	Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистра-	1	2	

		лях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.		
	4	Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы остановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки	1	2
Тема 1.2.5. Регулирование дорожного движения		Содержание	3	
	1	Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.	2	2
	2	Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регу-	1	2

		лировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.		
	Практические занятия по темам 1.2.4, 1.2.5		10	
	1	Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.		
	2	Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие		
Тема 1.2.6. Проезд перекрестков	Содержание		5	
	1	Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.	1	2
	2	Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.	1	2
	3	Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.	1	2
	4	Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета	2	2
Тема 1.2.7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Содержание		4	
	1	Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей». Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных	2	2

		переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.		
	2	Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие «на железнодорожном переезде». Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2
	Практические занятия по темам 1.2.6, 1.2.7		12	
		Решение комплексных ситуаций. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.		
Тема 1.2.8. Особые условия движения	Содержание		3	
	1	Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.	1	2

2	Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда. Случай, разрешающие применение звуковых сигналов.	1	2
	3	1	2
Тема 1.2.9 Перевозка людей и грузов	Содержание	4	
	1	2	2

	2	Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств - с ГИБДД. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов	2	2
Тема 1.2.10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств	Содержание		3	
	1	Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.	1	2
	2	Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение, опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения	2	2
Тема 1.2.11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения	Содержание		1	
	1	Требование к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями	1	2
	Контрольная работа по темам 1.2.1 - 1.2.11.		1	

Тема 1.3. Нормативно правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения		11	
Тема 1.3.1. Административное право	Содержание	1	
	1 Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность.	1	2
	2 Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения или предмета АПН. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства).		
Тема 1.3.2. Уголовное право	Содержание	1	
	1 Понятие об уголовной ответственности. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний	1	2
Тема 1.3.3. Гражданское право	Содержание	1	
	1 Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством. Налог с владельца транспортного средства	1	
Тема 1.3.4. Правовые	Содержание	2	

основы охраны окружающей среды	1	Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты	1	2
	2	Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.	1	2
Тема 1.3.5. О страховании гражданской ответственности владельцев ТС	Содержание		3	
		Обзор законодательных актов. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.	1	2
	Практическое занятие			
	1	Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).	2	2
	Контрольная работа по темам 1.3.1 – 1.3.5		1	
Тематика внеаудиторной самостоятельной работы учащихся	45			
	1. Составить перечень основных понятий ПДД, характеризующих устройства для движения транспортных средств;			
	2. Составить перечень основных понятий ПДД, характеризующих всех участников движения и все транспортные средства;			
	3. Составить перечень основных понятий ПДД, характеризующих условия движения транспортных средств.			
	4. Составить классификацию предупреждающих дорожных знаков по признакам: а) предупреждающие о приближении к пересечениям			

	б) предупреждающие об особенностях находящихся впереди участков дорог в) предупреждающие о возможном появлении на проезжей части людей, животных г) предупреждающие о возможном возникновении нештатных ситуаций; 4. Составить классификацию запрещающих дорожных знаков по признакам: а) запрещают и ограничивают движение б) ограничивают маневры и скорость в) запрещают остановку и стоянку г) отменяют введенные ограничения; 5. Составить таблицу исключений запрещающих дорожных знаков; 6. Составить классификацию предписывающих знаков по признакам: а) предписывают определенные направления движения б) предписывают движение определенным видам транспорта в) устанавливают скоростной режим; 7. Составить классификацию знаков особых предписаний по признакам: а) информируют о специальных трассах и дорогах б) информируют о полосах для маршрутных т.с. в) информируют о дорогах с реверсивным движением г) указывают число полос, направление и особенности движения по ним; 8. Составить опорную карточку: «Места, где запрещен обгон»; 9. Подготовить реферат по теме: «Горизонтальная разметка с продольным расположением»; 10. Подготовить реферат по теме «Горизонтальная разметка с поперечным расположением»; 11. Подготовить реферат по теме: «Горизонтальная разметка в виде надписей»; 12. Подготовить реферат по теме: «Вертикальная и дублирующая разметка»; 13. Подготовить реферат по теме: «Расположение транспортных средств на проезжей части»; 1. Составить опорную карточку: «Места, где запрещен разворот»; 2. Составить опорную карточку: «Места, где запрещено движение задним ходом»; 3. Подготовить реферат по теме: «Выбор и расчет дистанции»;	
--	--	--

4. Подготовить реферат по теме: «Порядок движения при различных сигналах светофора»
5. Разработать опорную карточку: «Типы перекрестков»;
6. Обязанности водителя при поворотах на перекрестке;
7. Правила проезда регулируемых перекрестков (перечислить, чем руководствоваться);
8. Составить опорную карточку: «Случай, когда запрещено въезжать на переезд»;
9. Составить опорную карточку: «Перечень условий, когда разрешен обгон»;
10. Составить опорную карточку: «Места, где запрещена остановка и стоянка»;
11. Составить опорную карточку: «Таблица скоростей движения»
12. Разработать опорную карточку: «Схемы сигналов регулировщика»;
13. Составить классификацию транспортных светофоров;
14. Подготовить реферат по теме: «Порядок движения при различных сигналах светофора»
15. Разработать опорную карточку: «Типы перекрестков»;
16. Обязанности водителя при поворотах на перекрестке;
17. Правила проезда регулируемых перекрестков (перечислить, чем руководствоваться);
18. Составить опорную карточку: «Случай, когда запрещено въезжать на переезд»;
19. Подготовить реферат по теме: «Выбор и расчет дистанции»;

Тема 1.3.	Основы безопасного управления транспортным средством		30	
Раздел 1 3.1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством	11		11	
Тема 1.3.1.1	Содержание		3	
Психологические основы деятельности водителя	1	Зрение, слух и осязание - важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении транспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания. Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы «во время поездки»; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).	1	2
	2	Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством. Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.	1	2
	3	Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством. Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности	1	2

Тема 1.3.1.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	Содержание		2	
	1	Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Непятные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание	1	2
	2	Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезней и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса	1	2
Тема 1.3.1.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	Содержание		2	
	1	Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте	2	2
	Практическое занятие по темам 1.3.1 – 1.3.3 Применение практических методов совершенствования психофизиологических и психологических качеств водителя. Анализ трудностей и успехов в водительской деятельности.		4	2
Раздел 1.3.2	Основы управления транспортным средством и безопасность движения		19	

Тема 1.3.2.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	Содержание	3	2
1	Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездки. Доводы в пользу управления рисками.	2	2
2	Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.	1	2
Тема 1.3.5. Оценка опасности восприимчивой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Содержание	4	
1	Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30-120 секунд), средняя (12-15 секунд) и ближняя (4-6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном.	2	2

	2	Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущество боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков. Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки	2	2
Тема 1.3.6. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения	Содержание		4	
	1	Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал.	2	2
		Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях	2	2

Тема 1.3.7. Техника управления транспортным средством	Содержание	3	
	1 Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных. Назначение органов управления, приборов и индикаторов.	1	2
	2 Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева - стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления. Техника руления. Пуск двигателя. Прогрев двигателя.	1	
	3 Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог	1	2

Тема 1.3.8. Действия водителя при управлении транспортным средством		Содержание	2	
	1	Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости. Способы парковки и стоянки транспортного средства.	1	
	2	Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения вне населенного пункта и на автомагистралях. Обгон и встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов. Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подьезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтному участку дороги, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.	1	2
	Контрольная работа по теме 1.3		1	

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы учащихся Самостоятельное решение экзаменационных билетов, утвержденных департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России			15	
Тема 1.4	Первая помощь		24	
Тема 1.4.1. Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.	Содержание		1	
	1	Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма. Организация, виды помощи пострадавшим в ДТП. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП. Порядок вызова скорой медицинской помощи. Правило «золотого часа». Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. Основные правила, приёмы и этапы оказания первой психологической помощи пострадавшим в ДТП. Особенности оказания помощи детям	1	
Тема 1.4.2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего	Практическое занятие		2	
	1, 2	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничные отделы позвоночника. Отработка приёмов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.		

Тема 1.4.3. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	Практическое занятие 1 Понятие о средствах первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции лёгких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном). Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные). Средства для иммобилизации. Виды носилок (табелные, импровизированные, жесткие, мягкие). Средства индивидуальной защиты рук. Аптечка первой помощи (автомобильная). Состав, показания для использования. Использование подручных средств для временной остановки наружного кровотечения, наложения повязок, иммобилизации, транспортировки, согревания пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	1
Тема 1.4.4. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших	Практическое занятие 1 Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приёма «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля и транспортировки. Извлечение пострадавшего из-под автомобиля приёмом «натаскивания» на носилки. Отработка приема снятия мотоциклетного шлема. Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Транспортные положения, придаваемые пострадавшим при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, костей таза, позвоночника (в сознании, без сознания).	2

	2	Отработка приёма перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение» из положения «лёжа на спине», «лёжа на животе». Отработка традиционного способа перекладывания пострадавшего («скандинавский мост» и его варианты). Приёмы транспортировки пострадавших на руках одним и двумя спасателями. Транспортировка пострадавшего при невозможности вызвать скорую медицинскую помощь. Особенности транспортировки при различных видах травм	3	
Тема 1.4.5. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей	Содержание			2
	1	Причины внезапной смерти: внутренние, внешние. Достоверные признаки клинической и биологической смерти. Способы определения сознания, дыхания, кровообращения. Понятие о сердечной легочной реанимации. Приёмы восстановления и поддержания проходимости верхних дыхательных путей. Техника проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения, возникающие при СЛР. Показания к прекращению СЛР. Особенности СЛР у детей. Особенности СЛР при утоплении (попадание транспортного средства в воду), электротравме. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку	1	
	Практическое занятие		2	

	1	Отработка приёмов осмотра пострадавшего: определение сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания		
	2	Отработка приёмов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков: 2 вдоха (30:2). Повторение приёма перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение». Отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего	2	
Тема 1.4.6. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке	Содержание		2	
	1	Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Компенсаторные возможности организма при кровопотере. Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижа-	1	2

		тие артерий, максимальное сгибание конечности в суставе, наложение давящей повязки, наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня). Правила наложения, осложнения, вызванные наложением кровоостанавливающего жгута. Иммобилизация, охлаждение места травмы. Подручные средства, используемые для изготовления импровизированного жгута. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Порядок оказания первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Простейшие приёмы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.		
	1	Практическое занятие	1	
		Отработка приёмов временной остановки наружного кровотечения. Отработка техники пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня). Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, иммобилизация), восстановление и поддержание проходимость верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего		

Тема 1.4.7. Первая помощь при ранениях	Содержание		2	
	1	Понятие о травмах, виды травм. Ранения, виды ран. Понятие о политравме. Опасные осложнения ранений: ранние (острая кровопотеря, шок, повреждения жизненно важных органов), поздние (инфекционные). Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приёмы). Виды повязок. Табельные и подручные перевязочные средства	1	
	Практическое занятие		1	
Тема 1.4.8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1	Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приёмов наложения повязок	3	
	Содержание		1	2
	1	Понятие «травма опорно-двигательной системы»: ушибы, вывихи, повреждения связок, переломы (открытые, закрытые). Биомеханика автодорожной травмы. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Опасные осложнения переломов: кровотечение, травматический шок. Принципы оказания первой помощи. Понятие «транспортная иммобилизация». Использование подручных средств и для иммобилизации. Типичные ошибки иммобилизации. Способы иммобилизации при травме ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Транспортное положение. Приемы фиксации костей таза	1	

	Практическое занятие		2	
	1	Отработка приёмов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовления из подручных материалов. Отработка приёма придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза		
Тема 1.4.9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	Содержание		2	
	1	Травма головы, первая помощь. Особенности ранений волосистой части головы. Порядок оказания первой помощи. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязки при открытой черепно-мозговой травме. Транспортное положение. Травма груди, первая помощь. Основные проявления травмы груди. Понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязки при открытой травме груди. Особенности	1	2

		наложения повязки на рану груди с инородным телом. Транспортное положение. Травма живота, первая помощь. Основные проявления травмы живота. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения и повреждения полых органов. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Транспортные положения при закрытой травме живота с признаками внутреннего кровотечения и при сильной боли	1	2
	Практическое занятие		1	
	1	Наложение бинтовых повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа. Отработка приёмов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа. Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране. Придание транспортного положения при травме груди. Отработка приёмов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости		
Тема 1.4.10. Первая	Содержание		1	

помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении и переохлаждении. Первая помощь при перегревании	1	Ожоговая травма, первая помощь. Виды ожогов. Основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей. Холодовая травма, первая помощь. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи. Перегревание, первая помощь. Факторы, способствующие развитию перегревания (гипертермии). Основные проявления, оказание первой помощи	1	2
Тема 1.4.11. Первая помощь при острых отравлениях	Содержание 1	Влияние употребления водителями этанола и этанолсодержащих жидкостей, медикаментов (антигистаминных, седативных, антидепрессантов), наркотических веществ на управление транспортным средством. Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Порядок оказания первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Основные проявления отравлений выхлопными газами, эксплуатационными жидкостями, бензином, этиленгликолем. Порядок оказания первой помощи. Основные проявления отравлений этанолом и этанолсодержащими жидкостями, порядок оказания первой помощи	1	2
Тема 1.4.12. Порядок	Содержание		2	

оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)	1	Влияние состояния здоровья и усталости водителя на безопасное управление транспортным средством. Признаки утомления водителя, появляющиеся в процессе вождения: соматические, психологические, эмоциональные. Острые нарушения сознания. Кратковременная потеря сознания (обморок) и нарушение сознания при тяжёлых заболеваниях. Причины, основные проявления, первая помощь. Острые нарушения дыхания. Приступ удушья и другие острые нарушения дыхания. Причины, основные проявления, первая помощь. Острое нарушение кровообращения. Острый сердечный приступ. Причины, основные проявления, первая помощь. Понятие «судороги». Эпилептический приступ. Причины, основные проявления, первая помощь. Типичные ошибки при оказании первой помощи	1	2
Тема 1.4.13. Первая помощь при политравме	Практическое занятие			
	Решение ситуационных задач по темам: «Острые нарушения сознания (обморок, кома)», «Острые нарушения дыхания (удушье)», «Острое нарушение кровообращения (сердечный приступ)», «Судорожный синдром». Отработка порядка оказания первой помощи			
	Практическое занятие			
Тема 1.4.13. Первая помощь при политравме	Решение ситуационных задач по теме: «Политравма» для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП			
	Контрольная работа по теме 1.4 «Первая помощь»			
			1	

	Тематика внеаудиторной самостоятельной работы. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя. Самостоятельное решение экзаменационных билетов, утвержденных департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Сообщения, доклады, схемы.	12	
Экзамен			
Итого:		288	
Вождение автомобиля 1 Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами (выполняется на автотренажере). 2 Приёмы управления транспортным средством (выполняется на автотренажере). 3 Движение с переключением передач восходящим и нисходящим направления (выполняется на автотренажере). 4 Остановка в заданном месте, развороты на грузовом автомобиле 5 Маневрирование в ограниченных проездах на грузовом автомобиле 6 Сложное маневрирование на грузовом автомобиле 7 Контрольное занятие на грузовом автомобиле Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения 8. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на грузовом автомобиле 9. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на грузовом автомобиле 10. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на грузовом автомобиле		60	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов:

- «Управления транспортным средством и безопасности движения»;
- Лаборатории автомобилей;
- тренажера для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством, автодрома;
- гаража с учебными автомобилями категории «С»

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета: посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, комплект учебно-наглядных пособий «Правила дорожного движения», стенды.

Технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

Оборудование учебного кабинета «Управления транспортным средством и безопасности движения» и рабочих мест:

- плакаты, обучающие диски, разрезы, модели, стенды;
- карбюраторный (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе.
- передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе.
- задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи.
- комплект деталей: кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма, системы охлаждения, системы смазывания, системы питания, системы зажигания, электрооборудования, передней подвески, рулевого управления, тормозной системы, колесо в сборе,

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории: посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, двигатель ГАЗ-53;КПП – ГАЗ-53; сцепление ГАЗ-53; ведущий мост ГАЗ-53; рулевое управление ГАЗ-53, передняя и задняя подвеска ГАЗ-53,рама ГАЗ-53, двигатель ЗИЛ-130,сцепление и коробка передач ЗИЛ-130, ведущий мост ЗИЛ-130, передняя ось ЗИЛ-130, тормозные механизмы ЗИЛ-130 и ГАЗ – 3307, автомобиль КАМАЗ-5320.

Учебно-наглядные пособия

Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств»

Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»

Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»
Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»

Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»
Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка»
Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте»
Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили -3 издание, М «Академия», 2002-256с;
2. Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, М. Академия 2007-400с;

Дополнительные источники:

1. Правила дорожного движения М «Эксмо-Пресс» 2010 г;
2. Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основ безопасности управления автомобилем. М. Транспорт 2009 г.
3. Техническое обслуживание и ремонт тракторов; Учебное пособие для начального профессионального образования. Е.А. Пучин, Л.И. Кушнарев, Н.А. Петрищев и др. – М, Издат. Центр « Академия» 2008г. – 208 ст.
4. Интернет источники.
4. Интернет-ресурсы: WWW.avtotut.ru; WWW.gibdd.ru ;
WWW.avtogai.ru/video.html

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса:

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах теоретического обучения. Продолжительность учебного часа теоретических занятий -1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Индивидуальное обучение вождению проводится вне сетки учебного процесса (т.е. в дни теоретического обучения) мастером производственного обучения с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на учебном транспортном средстве). Количество часов- 60 часов на каждого обучающегося в группе. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Занятия проводятся на автодроме училища и по дорогам района, согласно маршрутных карт.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С».

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

Наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Транспортировка грузов» и профессии «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты-преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин », Основы технического черчения», «Основы материаловедения и технология общеслесарных работ», «Техническая механика с основами технических измерений», «Основы электротехники», «Безопасность жизнедеятельности».

Мастера: наличие среднего профессионального образования, квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 5 лет. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК.3.1. Управлять автомобилями категории «С».	-запуск двигателя; -движение по прямой с поворотом налево, направо на пониженных и повышенных скоростях; -движение задним ходом; -разворот;	- Тестирование; - наблюдение за деятельностью обучающегося; - контрольная проверка;
ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.	-проведение погрузочно-разгрузочных работ; -сохранность груза; -размещение и закрепление груза на транспортном средстве; -перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства;	- тестовая работа; - наблюдение за деятельностью обучающегося; - решение ситуационных задач;
ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств, в пути следования.	-подготовка автомобиля к работе; -проведение контрольного осмотра и ежесменного технического обслуживания; -проверить крепления всех узлов и механизмов; -проверить заправочные емкости;	- тестовая работа; - наблюдение за деятельностью обучающегося; - контрольная проверка;
ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	-при необходимости устранить неисправности, не требующие разборки узлов, с соблюдением техники безопасности;	- тестовая работа; - наблюдение за деятельностью обучающегося
ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы	- оформление путевой и товарно-транспортной документации;	- тестовая работа - защита практической работы; - контрольная проверка;
ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	- тестовая работа - контрольная работа; - защита практических работ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированности профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	-- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации собственной деятельности; - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	Текущий контроль в форме: - тестирования - защиты практических занятий; Итоговый контроль: - выполнение практической работы
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- умение осуществлять контроль качества выполняемой работы;	Текущий контроль в форме: - тестирования - контрольных проверок; Итоговый контроль: - выполнение практической работы
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	- зачет заданий внеаудиторной работы; - решение практических ситуационных заданий;
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использование информационно-коммуникационных технологий при решении задач	- тестирование; - решение ситуационных задач; - зачет по практическим работам
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	- наблюдение за деятельностью обучающегося
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	- соблюдение правил техники безопасности при выполнении практических работ	- наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе обучения
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- использование полученных знаний при исполнении обязанностей военной службы	- наблюдение за деятельностью обучающегося

